



## AREA SVILUPPO AGRICOLO

### SERVIZIO TARATURA MACCHINE IRRORATRICI (S.E.T.I.)

#### Scheda di prenotazione PER IL CONTROLLO E LA TARATURA DELLE MACCHINE IRRORATRICI

Gli operatori agricoli interessati al controllo ed alla taratura delle proprie macchine irroratrici possono prenotarsi al Servizio attivato dall'A.L.S.I.A. compilando la seguente scheda da consegnare ad uno dei recapiti indicati sul retro.

Titolare dell'azienda	Cognome
	Nome
Indirizzo	Via
	Comune
	Provincia
	Recapito telefonico
Comune in cui ricade l'Azienda o in cui è custodita la macchina	_____
Tipo di attrezzatura da controllare	0 Barra irroratrice
	0 Atomizzatore
	0 Altro
	Marca
	Modello
	Anno di costruzione
Periodo dell'anno di minore utilizzo della macchina (indicare i mesi)	_____

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione della scheda "indicazioni basilari per il controllo e la taratura di macchine irroratrici".

\_\_\_\_\_ li \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_

**N.B. Il Servizio di taratura non è disponibile per macchine irroratrici a basso volume, pompe a spalla o altre tipologie particolari.**



## AREA SVILUPPO AGRICOLO SERVIZIO TARATURA MACCHINE IRRORATRICI (S.E.T.I.)

### INDICAZIONI BASILARI PER IL CONTROLLO E LA TARATURA DI MACCHINE IRRORATRICI

ECCO DIECI SEMPLICI REGOLE DA RISPETTARE PER PRESENTARSI SENZA PROBLEMI AL CONTROLLO ED ALLA TARATURA.

1. **Dispositivo anti goccia:** Verificarne il corretto funzionamento. Se mancante, è opportuno dotare la macchina di tale dispositivo.
2. **Pompa:** Controllare il livello dell'olio ed eventuali perdite. Sulla pompa deve essere presente la targhetta in alluminio che ne riporta le caratteristiche.
3. **Compensatore idropneumatico:** Controllare se all'interno della campana vi è aria o acqua, in quest'ultimo caso sostituire la membrana e ripristinare la pressione (6-8 atm.)
4. **Manometro:** Deve essere leggibile (scala 1-11/2) e non presentare perdite di glicerina. Con macchina non funzionante l'ago deve essere posizionato sullo zero.
5. **Sistema filtrante:** Assicurarsi che tutti i filtri siano presenti e perfettamente puliti. Un filtro deve necessariamente essere presente tra il serbatoio e la pompa. E' opportuno che tale filtro sia dotato di valvola di chiusura.
6. **Tubazioni e raccordi:** Verificare che con macchina in funzione le tubazioni e i raccordi siano perfettamente a tenuta (non presentino perdite di miscela).
7. **Valvola di pressione:** Assicurarsi della funzionalità, smontando il supporto e controllando lo stato di usura delle pastiglie o delle piastrelle. Lubrificare le parti filettate, prima di rimontarle.
8. **Dispositivo di inserimento e di folle della ventola:** Assicurarsi della funzionalità.
9. **Ugelli:** smontare gli ugelli e pulire le componenti. Se usurati o incrostati, sostituire le piastrelle e i convogliatori.
10. **Trattrice:** Assicurarsi dell'efficienza del contagiri del motore.

**N.B.** Per poter eseguire la taratura, la macchina deve avere avuto una corretta manutenzione, deve essere ben pulita (per il rispetto della salute dei tecnici) e con dell'acqua pulita nel serbatoio (circa metà serbatoio). Il proprietario della macchina deve assicurarsi che l'irroratrice e la trattrice siano dotati dei necessari dispositivi di sicurezza. Nel caso sia già stato effettuato il controllo/taratura della macchina, portare copia del relativo attestato/certificato.